

[4th March 1966]

**திரு. மு. கருணாநிதி :** இரண்டு விதமாகச் செய்யலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். முதலிலே கலைக்காததற்கு என்ன காரணங்கள் இடையூறு இருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவிப்பார்களா?

**கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் :** கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூறியதை கனம் அங்கத்தினர் கேட்டிருப்பார்கள் என்று நினைக்கிறேன். நோட்டீஸ் கொடுப்பதுதான் என்கொயரி. நோட்டீஸ் கூட கொடுக்காமல் கலைக்க முடியாது. இரண்டுவிதம் ஒன்றும் இல்லை. நீண்டகால என்கொயரியாகவும் இருக்கலாம் அல்லது குறுகிய கால என்கொயரியாகவும் இருக்கலாம்.

**மதுரையில் நூற்பாலை**

\* 167 கேள்வி.—**திரு. பி. கே. மூக்கையா தேவர் :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சமீபத்தில் மதுரை நகரில் ஏதேனும் நூற்பு ஆலைகள் மூடப்பட்டனவா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** (அ) ஆம்.

(இ) நூல் தேக்கம் காரணமாக ஏற்பட்ட பண நெருக்கடி யினால் மதுரை ராஜா மில் 15—10—1965-ல் மூடப்பட்டது. தொழிலாளர் துணைக் கமிஷனர், மதுரை, அவர்களது சமரச முயற்சியினால் மீண்டும் மில் 25—10—1965-ல் திறக்கப்பட்டு, இயங்கி வருகிறது.

**திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் :** இப்போது ரெவர டெர்லினை மக்கள் அதிகமாக அணிந்துகொள்ளுகிற காரணத்தால் மில்கன் எல்லாம் மூடப்படும் என்ற அச்சம் ஏற்படுகிறது. இந்த டெர்லின் அயல்நாட்டிலிருந்து வருகிறதா? அல்லது, நம் நாட்டில் தயாரிக்கப்படுகிறதா? அயல் நாட்டிலிருந்து வந்தால், வராமல் தடை செய்வதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசிக்குமா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** ராஜா மில் மூடப்பட்டதா என்பதுதான் மூலக் கேள்வி. இதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் அளிக்கப்படும்.

**திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் :** ஜவுளிக் தேக்கமும் நூல் தேக்கமும் நிறைய இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. இந்த மில் மூடியிருந்த சமயத்திலே உண்மையாகவே தேக்கம் இருந்ததா என்பதை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்ததா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சர்க்காருக்கு இருக்கும் கவல் மில்களில் நூல் தேக்கம் இருக்கிறது என்பதுதான்.

4th March 1966]

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : மில் மூடப்பட்டிருந்த சமயத்தில் அந்த மில்லில் வேலை செய்த தொழிலாளர்களிடமிருந்து அந்த மில்லைத் தாங்களே நடத்துவதாகக் கோரிக்கை ஏதேனும் வந்ததா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தத் தகவல் இல்லை. ஆனால், அவ்வாறு நடத்த முடியுமா என்பதிலே பல சந்தேகங்கள் இருக்கின்றன.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : மில் மூடப்பட்டு, பிறகு திறக்கப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். மூடப்பட்டிருந்த சமயத்தில் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்குச் சர்க்கார் என்ன உதவி செய்தார்கள் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சர்க்கார் உதவி இல்லாமலேயே முதலாளிகளும் தொழிலாளிகளும் தங்களுக்குள்ளே ஒரு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டார்கள். அந்த ஒப்பந்தத்தின்படி மில் திறக்கப்பட்டது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, நூல் தேக்கம் ஏற்பட்டதன் காரணமாக ஆலை மூடப்பட்டதாக அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். நூல் தேக்கம் பொதுவாக எல்லா ஆலைகளிலும் இருப்பதாகவும் தெரிவித்தார்கள். இந்த ஆலை மூடப்பட்டதற்குக் காரணம் நூல் தேக்கமா அல்லது வேறு ஏதேனும் காரணம் இருந்ததா என்று அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்ததா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சிலருக்குப் பண நெருக்கடியைச் சமாளிக்க சக்தி இருக்கிறது. சிலருக்கு அந்தச் சக்தி இல்லை. சில மில்களைப் பொறுத்த வரையில், இப்பொழுது நூல் தேக்கம் இருந்தாலும் அந்த நெருக்கடியைச் சமாளித்து, கடன் வாங்கி அவர்கள் ஓட்டிக்கொண்டு வருகிறார்கள். சிறிய மில்களாக வைத்திருக்கிறவர்கள், ரிசர்வ் பண்டில் அதிகம் வைத்திருக்காதவர்களாதலால் அந்த மில்களை ஓட்ட முடியவில்லை. இது அந்த விதமான ஒரு சிறிய மில் ஆகும்.

திரு. மு. கருணாநிதி : கோவை போன்ற வேறு இடங்களிலும் இப்படி ஆலைகள் மூடப்படுகின்றன என்ற செய்தி வந்துகொண்டிருக்கிறது. இந்த நிலையைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் இக்கூடான நேரத்தில் அவற்றை எடுத்து நடத்த முன்வருமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கோவையிலே ஒரு மில் மூடப்பட்டிருக்கிறது. அது நூல் தேக்கத்தினால் அல்ல, மாடெல்மென்டாருக்குள்ளே இருக்கும் சண்டையின் காரணமாக அது மூடப்பட்டிருக்கிறது. சாதாரணமாக, தேசியமயமாக்குவது என்று சொன்னால், ஓட்டை உடைசல் மில்களையெல்லாம் சர்க்கார் எடுத்து நடத்துவது என்பது தேசியமயமாக்குவது அல்ல. புது



[4th March 1968]

மில்லர், நல்ல மில்களை நடத்துவதுதான் தேசியமயமாக்கும் கொள்கையாகும். அன்-இக்கனாமிக் யூனிட்டிகள், எல்லா நாடுகளிலும், தாங்களாகவே போகக்கூடிய நிலையில்தான் இருக்கும். அதை நாம் தவிர்க்க முடியாது.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : நூல் தேக்கமாய்விட்டது. பணப் பற்றாக்குறை காரணமாக ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் வேலையில்லாமல் இருக்கும் நிலை இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். நூல் ஸ்டாக் இருக்கும் சமயத்தில் அரசாங்கம் தலையிட்டு, ரிசர்வ் பாங்கி மூலமோ அல்லது ஸ்டேட் பாங்க் மூலமோ அவர்களுக்குக் கடன் ஏற்பாடுசெய்து, அந்த மில்லை உடனடியாக நடத்த அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சி செய்ததா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனியார்த் துறையில் உள்ளவர்கள் பெருமையாகச் சொல்லிக் கொள்வது என்ன என்று பார்த்தால், “எங்களுடைய தேவைகளையெல்லாம் நாங்களே பூர்த்தி செய்கிறோமான்கிறோம். நாங்கள் எங்களுக்கு வேண்டிய கடன் வசதிகள் எல்லாவற்றையும் ஏற்படுத்திக் கொள்ளுகிறோம்” என்பதுதான். ஆகவே, தனியார்த் துறையிலே இயங்கும் மில்களைப் பொறுத்த வரையில் எந்த விகிதமான வசதிகளையும் அவர்களேதான் ஏற்படுத்திக்கொள்ளவேண்டும்.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : தனியார்கள் அவர்களாகவே செய்து கொள்ள வேண்டும் என்பது சாதாரண காலத்தில் நடக்கக் கூடியது. ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் வேலையில்லாமல், அவர்களுடைய குடும்பங்கள் கஷ்டப்படுகிற நிலையில் அரசாங்கம் ஏன் தலையிடவில்லை? அப்படி அரசாங்கம் தலையிட முடியவில்லை யென்றால், பண உகவி பெறுவதற்கு ஏற்பாடு செய்து நடத்துவோம் என்றவது சொன்னார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அம்மாதிரி சொல்வது கிடையாது. சொல்கிற உத்தேசமும் கிடையாது. ஒவ்வொரு மதலாளிக்கும் பண நெருக்கடி ஏற்படுகிறபோது, சர்க்காரோ போய் அவர்களுக்கு உதவி செய்யவேண்டும் என்று சொல்வது புதிய கொள்கையாக இருக்கிறது. இந்தக் கொள்கையை நாங்கள் எந்த நாளிலும் ஏற்றுக்கொண்டதில்லை. தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று சொன்னால், அதற்காகச் சட்டங்கள் இருக்கின்றன. அந்தச் சட்டங்களின்படி அவர்களுக்கு லே. அடிப் காப்பென்சேஷன், ரிட்டான்சமென்ட் காம்பென்சேஷன் முதலிய வற்றைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவற்றைத்தான் அவர்களுக்கு வாங்கிக் கொடுக்க முடியும்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கோயம்பக்தாரில் மூடப்பட்டிருக்கும் சி. எஸ். அண்ட் டிபிள்யூ. மில்லைப் பொறுத்தமட்டில் காரணம் சொல்லப்போது, நிர்வாகத் திறன்களே இருக்கும் சண்டை தான் காரணமேயொன்றிய தேக்கம் காரணம் அல்ல என்று சொன்னார்கள். சண்டையின் காரணமாக

4th March 1966]

இருந்தாற்போலக் கூட, நம்முடைய தேசத்திற்கு அதனால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படாது. கனம் அங்கத்தினர் திரு. கருணாநிதி அவர்கள் தேசியமயமாக்கவேண்டும் என்று சொல்லவில்லை என்று நினைக்கிறேன். இம்மாதிரி அவர்களுக்குள்ளே இருக்கும் கோளாறினால் ஒரு மில் ஓடாமல் இருப்பதால், அவர்களுடைய பொறுப்பிலேயே அரசாங்கம் நடத்தி வைத்து லாப நஷ்டக் கணக்கையும் அவர் களுடைய பொறுப்பிலேயே எழுத சட்டம் இருக்கிறதா இல்லையா? அதன்படி நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சி செய்ததா? அல்லது வேறு வழியில் ஏதாவது முயற்சி செய்ததா, அந்த மில்லை ஓட்டுவதற்கு?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : மில் தீர்வாகஸ்தர்களுக்குள்ளே சண்டை இருக்குமானால், கோர்ட்டிலே வழக்குப் போட்டு, அவர்கள் அதற்கு ரிசீவா நியமித்து, அதன் மூலமாக அந்த மில்லை நடத்தலாம். ஆனால், சர்க்காருக்கு இருக்கும் பண நெருக்கடியில், தனியார்களுக்கு இருக்கும் சண்டைகளை தீர்க்கக்கூடிய அளவுக்குச் சர்க்கார் வரவேண்டுமென்றால், அதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பிட்ட ஆலையைச் சேர்ந்த தீர்வாகஸ்தர் அரசாங்கத்தினிடத்தில் ஏதேனும் உதவி வேண்டும் என்று கோரி விண்ணப்பம் செய்திருக்கிறார்களா? அதன் மீது அரசாங்கம் ஏதாவது செய்ததா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அரசாங்கத்தினிடத்தில் வந்து இதைப்பற்றி விவாதம் செய்தார்கள். விவாதம் செய்வின்ற பொது நான் இதைத்தான் அவர்களிடம் சொன்னேன். மில் தீர்வாகஸ்தர்களுக்குள்ளே தகராறு இருக்குமானால் சிவில் கோர்ட்டுக்குப் போய் வழக்குப் போட்டு, ரிசீவர் நியமித்து, அதன் மூலமாக மில்லை நடத்திக்கொண்டிருக்கலாம். லாப நஷ்டத்தையும் அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளலாம் என்று ஆலோசனை சொன்னேன். அவர்கள் ஐம்பது லட்ச ரூபாய் கடன் வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். அதைக் கொடுக்க சர்க்காரிடத்தில் பணம் இல்லை.

திரு. மு. கருணாநிதி : மகாராஷ்டிரா போன்ற வேறு மாநிலங்களில் இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகளில் அந்த ஆலைகளை அரசாங்கம் எடுத்து நடத்துவதாகச் செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. அதுபற்றி விவரம் அறிய முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நல்ல மில்கள், லாபகரமாக இருக்கக்கூடிய மில்கள் என்றால், என்கொயரி செய்து, அந்த என்கொயரியில் அதை நடத்தலாம் என்று தெரிந்து சில இடங்களில் மகாராஷ்டிர ராஜ்ய சர்க்கார் ஓரிரண்டு மில்களை எடுத்து நடத்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால், இவ்விதம் செய்வதானது அந்தந்த ராஜ்யத்தினுடைய நிதி நிலை அந்தந்த ராஜ்யத்தில் இருக்கும் சூழ்நிலை இவற்றைப் பொருத்தது.